



Verslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Adwin en Sascha Schreuders
Autorisatiedatum	17 april 2024
Versie	1
Goedgekeurd:	Dhr. A. Schreuders (directie)

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	3
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	3
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	3
2.3.	AFBAKENING	4
2.4.	UITSLUITINGEN EN ONZEKERHEDEN	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
3.8.	VERDELING EMISSIE	8
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	10
4.2.	DOELSTELLINGEN	10
4.3.	VOORTGANG	11
4.4.	SUBDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN	12
5	INITIATIEF	14
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	14
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	14
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	14
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	15



1 Inleiding en verantwoording

In dit (half)jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdaring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

1.1. Beschrijving van de organisatie

De Bezooijen-Schreuders groep is in de jaren 70 begonnen met het loonwerk voor de agrarische sector. Door de jaren heen is de organisatie verder ontwikkeld en heeft de tweede generatie het dienstenpakket verder verbreed. Naast aannemings- en grondwerk is vanaf 2001 ook een mechanisatiebedrijf actief.

Bezooijen-Schreuders Grondwerk

Voor ieder werk in de grond, weg- en waterbouw. Voor ieder werk de juiste machines en het juiste personeel. Vanuit de gemeente Moerdijk wordt met vakbekwame mensen met u meegedacht en middels een uitgekiend werkplan wordt alles nauwkeurig uitgevoerd en opgeleverd.

Bezooijen-Schreuders Mechanisatie

Een klantgerichte aanpak is kenmerkend. Er staat een uitgebreide werkplaats met compleet ingerichte servicebus beschikbaar van waaruit 6 dagen 24 uur per dag service verleend wordt. Landbouw mechanisatie in de breedste zin van het woord.

1.2. Beleid

Het beleid van Bezooijen en Schreuders is opgenomen in het kwaliteitshandboek

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO₂ verantwoordelijke

Indien er vragen zijn over dit verslag kan contact worden opgenomen met de CO₂-verantwoordelijke Adwin Schreuders.

2.2. Basisjaar en rapportage

Bezooijen en Schreuders is in 2018 begonnen met de CO₂ prestatieladder en heeft het verbruik over 2017 als referentiejaar vastgesteld. Dit verslag geeft een beeld van het verbruik in 2023 en een vergelijking met voorgaande jaren.

2.3. Afbakening

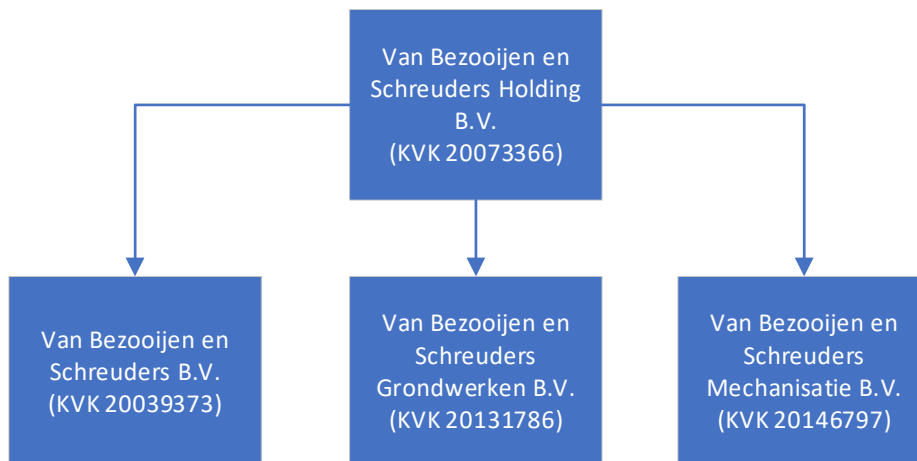
In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Bezooijen en Schreuders, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

- Van Bezooijen en Schreuders Holding BV (KvK: 20073366) te Oudemolen

Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Bezooijen en Schreuders BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Bezooijen en Schreuders BV heeft geen franchise activiteiten;
- Bezooijen en Schreuders BV is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.



3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Bezooijen en Schreuders zijn vastgesteld voor 2017 t/m 2023 (zie 3.1 CO2 footprint). Daarnaast is de procentuele verandering vastgesteld.

3.1. CO2 footprint

2023

Scope 1				
Diesel voor verwarming	1.000 liter	3.256	KG CO2	1,02%
Diesel <i>Wagenpark</i>	21.204 liter	69.041	KG CO2	21,59%
Diesel <i>Machines</i>	70.225 liter	228.651	KG CO2	71,52%
Benzine <i>Machines</i>	3.180 liter	8.971	KG CO2	2,81%
		Subtotaal	309.919 KG CO2	96,94%
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	21.470 kWh	9.790	KG CO2	3,06%
		Subtotaal	9.790 KG CO2	3,06%
Totaal				
		Totaal	319.709	KG CO2
		Compensatie	0	KG CO2
		Netto CO2-uitstoot	319.709	KG CO2

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bezooijen en Schreuders

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Bezooijen en Schreuders

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Bezooijen en Schreuders zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2024 zal stijgen doordat de omzet lager zal uitkomen waardoor minder wordt ingekocht.

3.1.6. Herberekeningen

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Acyteleen en menggasen is uitgesloten omdat dit in het basisjaar 2017 < 1,5% van het totaal was.

3.1.8. Compensatie

In 2023 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO2-prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Bezooijen en Schreuders op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Bezooijen en Schreuders over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Elektriciteit wordt afgenomen op dezelfde aansluiting als het aangrenzende bedrijf. Op basis van een berekening van gebruik en geïnstalleerd vermogen wordt jaarlijks een afrekening gemaakt. Hierin is een bepaalde mate van onzekerheid. Gezien het zeer beperkte deel (3%) de totale footprint is er geen noodzaak dit verder te verduidelijken door het plaatsen van een tussenmeter.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Bezooijen en Schreuders is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de ISO 14064-1, paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	2.3
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	3.1
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	2.4
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	3.1
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

Het verbruik van elektriciteit kan volledig aan het kantoor worden toegeschreven.

Kantoor			4,1%
Diesel voor verwarming	1.000 liter		3.256 KG CO ₂
Ingekochte elektriciteit	21.470 kWh		9.790 KG CO ₂
Project			96,9%
Diesel Wagenpark	21.204 liter		69.041 KG CO ₂
Diesel Machines	70.225 liter		228.651 KG CO ₂
Benzine Machines	3.180 liter		8.971 KG CO ₂
Zakelijke vlieguren	0 reizigerskilometer		0 KG CO ₂

Bezooijen en Schreuders valt binnen de categorie grootte *klein*.



3.9. Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256
Grijze stroom	0.556	0.523	0.456

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 4.2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, de directie. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

4.1. Uitgevoerde maatregelen

Bezooijen en Schreuders is al geruime tijd bezig met het reduceren van haar footprint. Hieronder volgt een overzicht van de reeds uitgevoerde maatregelen.

- Aanschaf nieuwe (zuinige) kraan;
- Invoeren van procedures en formulieren voor het maandelijks controleren van de bandenspanning
- Controle persluchtinstallatie;
- Ledverlichting installeren;
- Nieuwe vrachtwagen aangeschaft.

4.2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen

**Bezooijen en Schreuders wil in 2025 ten opzichte van
2017
5% minder CO2 uitstoten.***

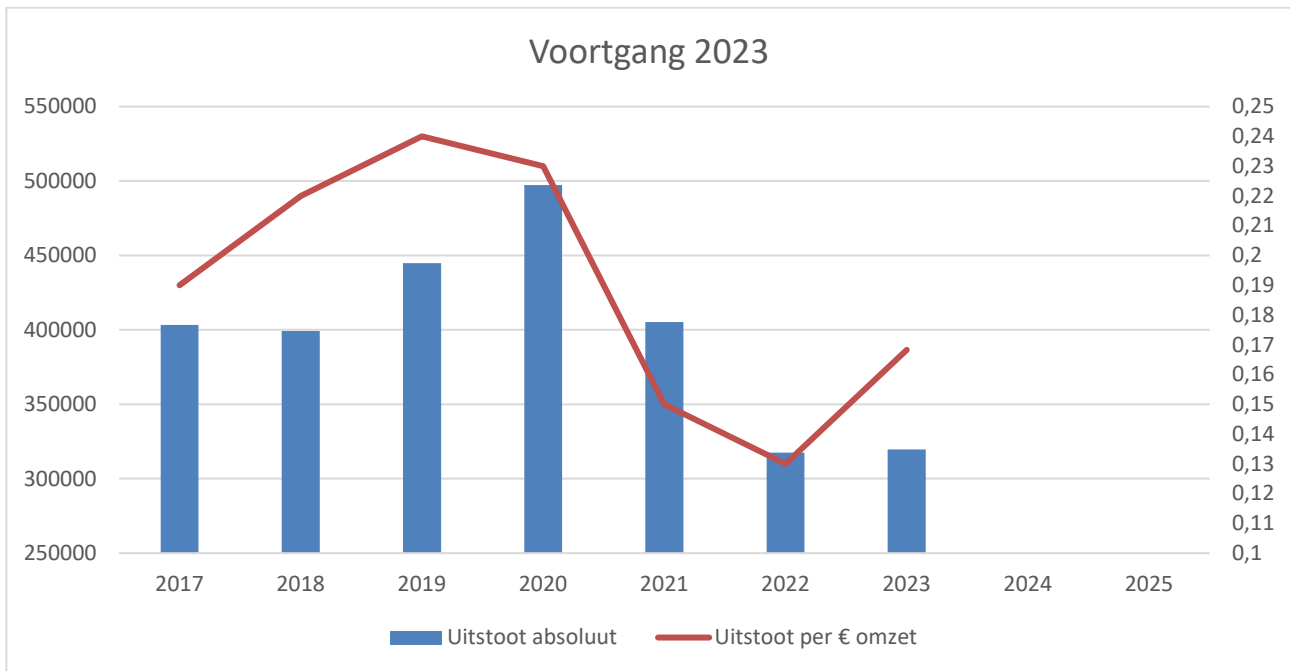
**Deze doelstellingen is gerelateerd aan het aantal draaiuren en de omzet.*

4.3. Voortgang

	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	CO2 reductie
Scope 1	KG CO2	KG CO2	KG CO2	KG CO2	KG CO2	KG CO2	KG CO2	
Diesel voor verwarming	3.256	4117	5342	11.567	13.236	27.299	0	12%
Diesel Wagenpark	69.041	57146	45530	59.435	38.979	43.174	151.519	46%
Diesel Machines	228.651	234194	329341	405.693	379.612	314.428	229.956	99%
Benzine Machines	8.971	9243	8294	4.663	14.111	14.420	21.722	41%
Subtotaal	309.919	304.699	388.506	481.358	445.938	399.321	403.197	77%
Scope 2								
Ingekochte elektriciteit	9.790	11.679	16746,7	15.852	9.890	9.865	10.343	5%
Zakelijke vliegreizen	0	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal	9.790	11.679	16.747	15.852	9.890	9.865	10.343	5%
Totaal								
Totaal	319.709	316.377	405.253	497.210	455.828	409.186	413.540	23%

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Absolute CO2 uitstoot (kg CO2)	403.447	399.277	444.814	497.210	405.253	316.377	319.709
KG CO2 /Draaiuur	Onbekend	48,92	37,91	44,66	42,29	44,39	41,40
Kg CO2 per €	0,19	0,22	0,24	0,23	0,15	0,13	0,17

In 2023 is de absolute CO2-uitstoot iets gestegen naar 319.709 kg, na een flinke daling in 2022. Hoewel de uitstoot iets hoger ligt, is de CO2-uitstoot per draaiuur verbeterd naar 41,40 kg, wat betekent dat we efficiënter werken. Echter, het aantal kg CO2 per verdiende euro is ook iets omhoog gegaan naar 0,17 kg, wat aangeeft dat er nog ruimte is voor verbetering. Kortom, in 2023 zien we vooruitgang in efficiëntie, maar het blijft belangrijk om scherp te blijven en verdere stappen te nemen om de CO2-uitstoot te verlagen.



4.4. Subdoelstellingen en maatregelen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd. Tevens wordt er eenmaal per jaar een review uitgevoerd m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren.

Bezoijen en Schreuders reduceert het energieverbruik per 2025 met 5% t.o.v. 2017.

Actie 1: LED verlichting plaatsen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Ledverlichting is inmiddels uitgevoerd.

Actie 2: Zonnepanelen plaatsen

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget vrijmaken.

KPI: Onderzoeken of dit haalbaar is. Uiterlijk in 2024-2025.

Actie 3: Bedrijf laat de persluchtinstallatie jaarlijks controleren op lekkages.

Verantwoordelijke: Aart van Bezoijen

Middelen: controleformulier persluchtinstallatie

KPI: Controle perslucht wordt jaarlijks uitgevoerd.

De directie heeft besloten dat, omdat het asbest dak niet meer vervangen hoeft te worden, er niet geïnvesteerd zal worden zonnepanelen op het dak. De doelstelling in scope 2 zal daarom worden bijgesteld naar een reductie van 5%.

Bezoijen en Schreuders reduceert het dieselverbruik per 2025 met 3% t.o.v. 2017.

Actie 1: Vervangbeleid opstellen t.b.v. voertuigen.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: Het vervangingsbeleid is opgenomen in de beleidsverklaring

Actie 2: Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen;

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget wordt vrijgemaakt en medewerkers worden ingepland

KPI: In 2019 de instructiefilm HNR laten zien

Actie 3: Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: 1x per jaar de bandenspanning van alle voertuigen controleren.

Actie 4: Monitoring van brandstofgebruik en draaiuren om het bewustzijn te verhogen.

Verantwoordelijke: Medewerkers en CO2-verantwoordelijke

Middelen: Aangepaste registratieprocedure werkbou.

KPI: Maandelijks de werkbouwen totaliseren en verwerken in een overzicht.

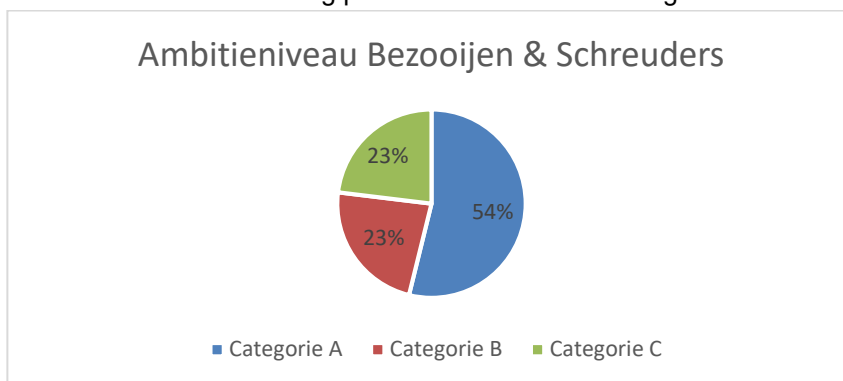
Actie 5: Onderzoeken toepassen brandstofblends (10% HVO).

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Brandstoftanks op projecten.

KPI: 10% van alle getankte brandstof wordt HVO in 2025.

De maatregelen zoals hierboven geformuleerd, en opgenomen in de maatregelenlijst zijn beoordeeld op ambitieniveau. De verdeling per ambitieniveau is als volgt:



Het ambitieniveau van de genomen maatregelen is op dit moment nog laag. De doelstelling m.b.t. de 80% reductie in scope 2 is aangepast naar een reductie van 5%. De organisatie wil dit compenseren door meer reductie in scope 1 te bereiken. Dit zal worden gedaan door het verder vernieuwen van materieel, en mogelijk toepassen van brandstofblends. In vergelijking met sectorgenoten zijn de doelstellingen van Bezoijen en Schreuders vergelijkbaar en kan dus geconcludeerd worden dat Bezoijen en Schreuders een middenmoter is.

Op basis van de geplande en genomen maatregelen en de gemeten uitstoot is besloten de doelstellingen te handhaven.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Bezooijen en Schreuders levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- NL CO₂-neutraal
- Sturen op CO₂ (Cumela)

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 2 algemene initiatieven:

- NL CO₂-neutraal
Vier keer per jaar organiseren wij bijeenkomsten om nieuwe kennis en inzichten met onze leden te delen. Onze events worden gekenmerkt door inspirerende sprekers, praktische tips, maar zijn vooral erg leuke middagen.
- Sturen op CO₂ (Cumela)
Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot, om uiteindelijk te kunnen voldoen aan de richtlijnen van niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

5.2. Initiatieven besproken in het management

De directie heeft na het onderzoeken van de mogelijkheden met de CO₂-verantwoordelijke overleg gevoerd over het te volgen en financieel te ondersteunen initiatief.

5.3. Keuze voor actieve deelname

Omdat Bezooijen en Schreuders al is aangesloten bij de brancheorganisatie Cumela is het een logische keuze voor de directie om het initiatief: *Sturen op CO₂* te volgen, en zich hierbij aan te sluiten.

5.4. Toelichting op het initiatief

Tijdens de regio bijeenkomsten hebben wij aangegeven dat we CO₂ kengetallen verzamelen om tot een



CO2 benchmark te komen. Deze benchmark gebruiken wij om onze CO2 uitstoot met collega bedrijven in de sector te vergelijken. Hierdoor krijgen wij inzicht op onze eigen positie.

Het doel is om een zo nauwkeurig beeld te krijgen van de ontwikkeling van de CO2 emissie in absolute zin en relatief in verhouding tot de groei van bedrijven.

5.5. Voortgang initiatief

Directie is aanwezig geweest op 29 maart en 29 juni 2023 bij initiatieven van Cumela.